

แสดงภาพการทำงานซ่อมแซมท่าเทียบเรือเกาะเสม็ด



สภาพเสาและคานใต้ท่าเทียบเรือ พื้นผิวคอนกรีตมีความเสียหาย



สภาพใต้ท้องพื้นบันได เหล็กเสริมเป็นสนิมก่อนทำการซ่อมแซม



สกัดคอนกรีตส่วนที่เสียหายจนถึงคอนกรีตที่ดี



ทำการเปลี่ยนในส่วนที่เสียพื้นที่หน้าตัดเกิน 15 % และขัดสนิมเหล็กเสริมพร้อมเคลือบน้ำยากันสนิมเหล็ก



เข้าแบบเสาที่ซ่อมแซมเพื่อเตรียมเทซ่อมโครงสร้างด้วย Nonshrink Grout



สภาพเสา คาน และท้องพื้นบันไดหลังจากทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว